

MODE D'EMPLOI

Manche à air

SAFETY- DRONE.SHOP



Caractéristiques

Diamètre de 28 cm et 70 cm de long
Couleurs réglementaire avec bandes rouges et blanches
Manche à air légère, pliable et peu encombrante

Lot comprenant

- 1 manche à air pliable;
- 1 mat en fibre de verre de 1 mètres;
- 1 sardine en alu à monter soi-même.
- Etui de rangement

Présentation du produit en ligne:

<https://www.safety-drone.shop/boutique-en-ligne/instruments-de-mesure/manche-a-air-plierable/>

Merci pour votre achat réalisé dans notre boutique
Safety-drone.shop.



Attention:

Pour le transport, la sardine en aluminium est glissée à l'intérieur de l'étui de transport sur la face avant. Cette dernière est à monter soi-même sur le mat de la manche à air.



TOUTE LA SECURITE POUR LES DRONES

Siret: 48306622100043 - RCS Lorient - Code APE: 7420Z

Tél. +33608748765

commandes@safety-drone.shop

www.safety-drone.shop

Intérêt d'une manche à air:

Notre manche à air est légère, pliable et peu encombrante à transporter. Elle sera très utile en drone. Elle vous permettra une bonne estimation du vent en surface tant en direction, qu'en force, même quand vous avez les deux mains prises par votre radiocommande car votre drone est en vol.

En effet, comme pour tout aéronef, il est recommandé de décoller et d'atterrir face au vent. Elle sera particulièrement appréciée lors de rafales et de bascules de vent, en direction.



Lire en complément notre article sur le blog de la boutique:

[Notre gamme de 6 anémomètres à main SKYWATCH](#)

Fixation des différentes sections du mat en fibre de verre:



Veillez assembler le mat en emboîtant les différentes sections qui le constituent (voir photo ci-dessus). Si vous le souhaitez, vous pouvez les sécuriser avec un bout de scotch large de type gaffer.



TOUTE LA SECURITE POUR LES DRONES

Siret: 48306622100043 - RCS Lorient - Code APE: 7420Z

Tél. +33608748765

commandes@safety-drone.shop

www.safety-drone.shop

Fixer la sardine sur l'extrémité du mat:



Veillez sortir la sardine en alu de l'étui de transport de la manche à air. Placez l'extrémité du mat de la manche à air, parallèle à la sardine sur une table. Laissez au moins 10 centimètres depuis la pointe afin qu'elle puisse se ficher facilement dans le sol. De même, il faut tenir compte de la largeur du scotch large (type gaffer)



TOUTE LA SECURITE POUR LES DRONES
Siret: 48306622100043 - RCS Lorient - Code APE: 7420Z

Tél. +33608748765
commandes@safety-drone.shop
www.safety-drone.shop

que vous allez utiliser afin de bien solidariser l'ensemble. Vous devez bien serrer vos tours de scotch large afin de bien solidariser l'ensemble.

Protéger la pointe de la sardine:

Si vous laissez la pointe de la sardine libre lors du transport vous risquez de perforer votre sac....voir de vous blesser.



A cette fin, vous pouvez piquer la pointe de la sardine dans un bouchon de bouteille en liège ou morceau en liège ou un morceau de polystyrène...



TOUTE LA SECURITE POUR LES DRONES

Siret: 48306622100043 - RCS Lorient - Code APE: 7420Z

Tél. +33608748765

commandes@safety-drone.shop

www.safety-drone.shop



Vous pouvez également utiliser une pince en plastique qui sert à sceller de manière hermétique les sachets alimentaires appelée aussi pince pour sachet Brix.



Enfilez la pointe de la sardine dans le trou du haut de la pince. puis solidarisez les deux languettes de la pince sur le corps de la sardine en serrant bien avec du scotch large sur plusieurs tours.



TOUTE LA SECURITE POUR LES DRONES

Siret: 48306622100043 - RCS Lorient - Code APE: 7420Z

Tél. +33608748765

commandes@safety-drone.shop

www.safety-drone.shop

Utilisation de la manche à air selon le type de terrain:

Pour un terrain meuble: tel que herbeux, terre molle, sable, sol enneigé...

Veillez planter tout simplement la sardine dans le sol.

Pour un terrain dur: tel que béton, ciment, asphalte, rocher...

Veillez placer l'extrémité du mat dans l'orifice d'un cône de signalisation de chantier de 50 à 75 qui vous servira de support.

Nos cônes de signalisation sont vendus en standard, sans orifice supérieur. Par contre, si vous achetez des cônes de signalisation et des lampes-flash dans notre boutique lors d'une même commande et sur votre demande, nous pouvons vous percer vos cônes gratuitement, avant expédition.



<https://www.safety-drone.shop/boutique-en-ligne/materiel-de-signalisation/lampe-flash-pour-cone-signalisation/>

Placement de la manche à air:



La manche à air sera placée au vent, légèrement décalée pour que vous en soyez pas gêné pour décoller et atterrir sur l'aire de décollage. De plus, elle ne devra pas constituer un obstacle sur le trajet du drone, qui pourrait entraîner un crash. Elle devra être située dans votre champ de vision afin de vous aider à matérialiser la direction du vent au décollage et à l'atterrissage.



TOUTE LA SECURITE POUR LES DRONES

Siret: 48306622100043 - RCS Lorient - Code APE: 7420Z


Tél. +33608748765

commandes@safety-drone.shop

www.safety-drone.shop

Dans un premier temps, veuillez déterminer la direction du vent, en tenant la manche à air montée dans une main, en l'écartant de votre corps pour éviter qu'il ne fasse écran.

Avancez d'une quinzaine de mètres par rapport à l'aire de décollage dans la direction du vent. Décalez-vous légèrement de l'axe "aire de décollage" et "lit du vent", selon votre oeil directeur ou oeil qui sert à viser (Pour en savoir plus, veuillez lire l'encadré à la suite).



Le Test du doigt fixe: déterminer votre oeil directeur

Le test qui suit est utilisé par exemple en tir à l'arc, pour déterminer l'oeil de visée, appelé l'oeil directeur.


Si vous êtes droitier, on va déterminer votre visée : œil droit ou œil gauche

Pour se faire faites comme à la suite:

Les deux yeux ouverts, pointez avec votre pouce un objet à une distance d'environ 5 mètres. Fermez votre œil gauche et gardez l'œil droit ouvert. Il y a alors deux possibilités:

CAS 1

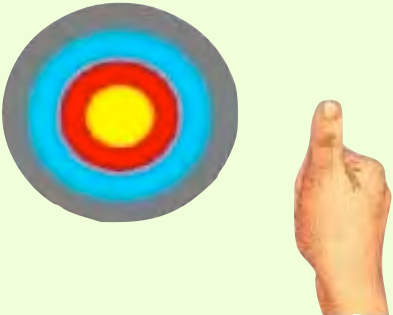
OEIL DIRECTEUR DROIT



Si vous voyez l'image comme ci-dessus (Cas 1), vous avez un oeil directeur droit. Cela signifie que c'est avec votre œil directeur droit que vous allez viser, si vous faisiez du tir à l'arc. Votre main gauche tiendrait alors l'arc et votre main droite la corde.

CAS 2

OEIL DIRECTEUR GAUCHE



Si vous voyez l'image comme ci-dessus (Cas 2), vous avez un oeil directeur gauche. Cela signifie que c'est avec votre œil directeur gauche que vous allez viser, si vous faisiez du tir à l'arc.. Votre main droite tiendrait alors l'arc et votre main gauche la corde.

Ces deux premiers cas sont identiques si vous fermez l'œil droit et ouvrez l'œil gauche.

Dans notre cas d'utilisation d'une manche à air, c'est de confort visuel dont il s'agit. En effet, vous devez pouvoir télépiloter votre drone, tout en visualisant votre manche à air.



TOUTE LA SECURITE POUR LES DRONES

Siret: 48306622100043 - RCS Lorient - Code APE: 7420Z

Tél. +33608748765

commandes@safety-drone.shop

www.safety-drone.shop

Décalez à droite pour un oeil directeur gauche et décalez à gauche pour un oeil directeur droite. Placez ensuite votre manche à air, à distance d'obstacle qui pourrait détourner le vent, tout en plantant son mat de manière bien verticale.



Au final, le plus important est de pouvoir visualiser facilement votre manche à air dans votre champ de vision, pour vous aider à décoller et atterrir, en fonction de la direction du vent et de ses éventuelles bascules.



Attention:

En retirant le mat de la manche à air du sol, faites attention que la sardine ne soit pas restée plantée, en se désolidarisant du mat. En effet, dans ce cas vous risquez de l'oublier, voir de la perdre à jamais.

Pour éviter que la pointe de la sardine de votre manche à air ne perce votre sac de transport ou n'endommage vos affaires ou vous blesse, veuillez vous reportez aux [pages 4/7 et 5/7](#).



TOUTE LA SECURITE POUR LES DRONES

Siret: 48306622100043 - RCS Lorient - Code APE: 7420Z

Tél. +33608748765

commandes@safety-drone.shop

www.safety-drone.shop